

PRIMER CURSO PREPARATORIO

TERCER CURSO DE AEROMOTORES

Asignaturas	Clases
Cálculo	171 horas
Dibujo	192 "
Alemán	98 "
Optica y Probabilidades	26 "
Astronomía	20 "
Topografía y Geodesia	52 "
Geometría Analítica y Nomografía	115 "
Mecánica	102 "

Materiales Metálicos	70 horas
Oficina de Estudios	180 "
Teoría de Motores	44 "
Idiomas	92 "
Resistencia de Materiales	118 "
Trabajos Prácticos y Vuelos	180 "
Contabilidad y Legislación	26 "
Motores de Aviación	112 "
Automóviles	22 "
Fabricación	23 "
Motores Diesel	25 "
Montaje, Reglaje y Puesta a Punto de Motores ..	16 "

SEGUNDO CURSO PREPARATORIO

Física Matemática	52 horas
Electricidad (con sus prácticas)	89 "
Alemán	90 "
Química (con sus prácticas)	90 "
Dibujo	184 "
Mecánica	115 "
Mecanismos	30 "
Resistencia de Materiales	49 "
Oficinas de Estudios	24 "
Teoría de Motores	12 "
Arquitectura y Cimentaciones	41 "
Vuelos	66 "

CUARTO CURSO DE AERONAVES

Estructuras	52 horas
Oficina de Estudios	158 "
Materiales no Metálicos	13 "
Constitución de Aviones	46 "
Aerodinámica	92 "
Trabajos Prácticos y Vuelos	158 "
Aeropuertos	22 "
Cálculo de Aviones	52 "
Laboratorio Aerodinámico	22 "
Hidroaviones	23 "
Líneas Aéreas	25 "
Navegación	12 "
Meteorología	26 "
Instrumentos de a bordo y Ensayos en Vuelo ...	13 "
Mecánica Superior Aplicada	26 "
Aerostación y Dirigibles	18 "
Legislación y Derecho Aéreo	9 "
Empleo de las Fuerzas Aéreas	9 "
Intraestructuras	18 "

HORARIOS

De 9 a 10 h. y 15 m., primera conferencia.
 De 10 h. 30 m. a 11 h. 45 m., segunda conferencia.
 De 12 h. a 13 h., trabajos prácticos.
 De 15 h. a 17 h. 30 m., sesiones prácticas.
 (Este horario será el normal, pudiendo variarse en los casos que las circunstancias lo impongan, procurando, en lo posible, dejar una tarde libre por semana.)



El presente trabajo está destinado fundamentalmente, a los compañeros de los primeros cursos, para que tengan una idea concreta de los "puros" a imperar, y de la importante criba que se produce a lo largo de la carrera.

Antes de nada, es obligado hacer una serie de observaciones:

1.º) El trabajo realizado considera en primer lugar, el número de alumnos matriculados en cada curso y especialidad (en su casa). A continuación y estudiando únicamente los alumnos matriculados de 2 cursos se realiza un análisis, por asignaturas, de los porcentajes de alumnos a los cuales les resta por abrobar asignaturas del curso inferior.

2.º) El motivo de no estudiar las condiciones de otros compañeros es por lo difícil que resulta discernir si son repetidores de asignaturas ó no. Aún dentro de los alumnos considerados hay que hacer notar que

2.1) Las cifras dadas no son más que aproximadas ya que habrá más alumnos repetidores de los considerados (sobre todo en primero y segundo). También ocurre que hay compañeros matriculados en un curso superior y no por ello han de ser repetidores de asignaturas del inferior, si bien estos son menos.

3.º) Hay determinadas asignaturas en que los porcentajes de alumnos pendientes de las mismas, son muy elevados. Esto se debe, en parte, a las incompatibilidades existentes con asignaturas del curso inmediatamente inferior. Es decir, que ocurre con frecuencia que un alumno está matriculado de determinada asignatura y no ha tenido ni siquiera la posibilidad de hacer un examen final.

4.º) El trabajo no considera los alumnos del Plan 64 (antiguo plan), ni los de Doctorado y Adaptación, esto se debe a la dificultad de conseguir información fiable del plan 64 y Adaptación por mi lado, y de no tener cifras significativas de este trabajo, en el caso de Doctorado.

5.º) Se impone que habrá cátedras que habrán hecho sus propias estadísticas y más probablemente difieran de las aquí expuestas, ya sea por exceso ó por defecto. En todo caso, aquí está la revista para que expresen las correcciones oportunas.

Estudio Estadístico

ANÁLISIS POR ASIGNATURAS

Matriculados de 1º y 2º: (92)

	A-1	A-2	B-1	B-2	C-1	C-2	%
ALGEBRA	1	1	3	1	1	1	8,7
CÁLCULO	6	6	4	5	5	4	36,96
FÍSICA	8	11	4	7	8	13	64,96
QUÍMICA	3	6	6	5	4	6	29,35
DIBUJO	3	1	4	1	2	3	15,22

Matriculados de 2º y 3º: (89)

	Opción A	Opción B	%
ANÁLISIS MAT.	21	21	22,22
GEOM. DIF.	—	1	—
TERMODINÁMICA	67	62	68,25
MECÁNICA	38	85	86,24
DIBUJO-DESCR.	24	15	24,63
QUÍMICA MATS	15	6	11,11

	A	B	C	D
1º	167	167	166	
2º	31	33	28	
3º	106	108		
4º	100	89		
5º	106	107		
6º	20	21	28	17
7º	29	33	32	20
8º	25	26	21	14
9º	44	35	22	15
10º	11	8	3	6
11º	30	26	9	6

Matriculados de 3º y 4º: 86

	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	%
RESISTENCIA MATER.	9	14	15	9	54,65
MEC. FLUIDOS	10	13	19	13	63,95
ELECTRICIDAD	8	4	7	7	30,23
MÉTODOS MATEMÁT.	4	2	6	1	15,12
INGLÉS	1	2	3	2	9,30

Matriculados de 4º y 5º: 80

	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	%
ESTADÍSTICA (Todos)	0	0	3	1	10,00
ELECTRÓNICA (Todos)	8	0	—	2	20,00
ESTADÍSTICA (Todos)	7	0	3	3	35,00
VIBRACIONES (Todos)	2	4	3	3	15,00
INGLÉS (Todos)	1	3	3	2	13,95
AERODINÁMICA (A+B)	23	23	—	—	90,20
AERODINÁMICA (C+D)	—	—	20	12	31,25
MOTORES (A+C+D)	—	—	3	0	11,67
MOTORES (E)	—	6	—	—	23,08
AEROPUERTOS (C)	—	—	4	—	17,05
TOPOGRAFÍA (D)	—	—	—	0	0
MEC. SUELO (D)	—	—	—	4	28,57

Matriculados de 5º y 6º: (28)

	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D	%
FABRICACIÓN (Todos)	1	0	0	1	7,14
METALURGIA (Todos)	1	0	0	0	3,57
ORDENADORES (Todos)	3	0	0	1	14,28
AEROLASTICIDAD (A-B)	5	1	—	—	31,58
MEC. VUELO (A)	9	—	—	—	81,82
MEC. VUELO (B+C+D)	—	8	3	6	100
AEROPROPULSORES (A-B)	5	1	—	—	31,58
AEROPROPULSORES (C+D)	—	—	1	2	33,33
RADAR (C)	—	—	0	—	0
INSTALACIONES AEROP. (C)	—	—	0	—	0
ESTRUCTURAS AEROP. (D)	—	—	—	1	10,66
AEROPUERTOS I (D)	—	—	—	1	10,66